

MEDEDELING

Adviescommissie 25 maart 2009
Dagelijks bestuur 1 april 2009
Algemeen bestuur 20 april 2009

Aantal bijlagen: 1.

Agendapunt: 3 i

Onderwerp **380 kV leiding, stand van zaken**

Het algemeen bestuur besluit kennis te nemen van de mededeling

Op 10 februari is er bij het Ministerie van Economische Zaken een overleg geweest over de keuze van het tracé van de 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Velsen en Spaarnwoude.

Tijdens dit overleg heeft de vertegenwoordigster van het Recreatieschap Spaarnwoude, naar aanleiding van het bestuursbesluit uit uw vorige vergadering en in lijn met onze inspraakreactie, de voorkeur voor het ondergronds aanleggen van de leiding uitgesproken. Dit is echter geen optie.

Delen van de leiding worden ondergronds aangelegd (Kagerplassen, langs Hoofddorp en onder het Noordzeekanaal), maar daar is in het werkgebied van het schap niet voor gekozen.

Bij ondergrondse aanleg van de 380 kV leiding blijft de huidige 150 kV leiding bestaan. Bovendien zijn er vergaande gebruiksrestricties voor een brede strook grond boven de ondergrondse leiding. De landschappelijke en functionele winst zijn dus gering, terwijl er hoge kosten en onzekerheid m.b.t. storingen mee gemoeid zijn. Bovengronds kost de aanleg 2,3 miljoen euro per km, ondergronds gaat men uit van 12,3 miljoen. Ondergrondse bekabeling is wereldwijd een primeur voor deze zware kabels en men beperkt het ondergrondse tracé tot 20 km om de kans op storingen zo klein mogelijk te houden. Overigens is het elektromagnetische veld, dat volgens sommige mensen invloed op de gezondheid heeft, rond ingegraven kabels net zo aanwezig als onder hoogspanningsmasten. Deelnemers aan de vergadering konden hun voorkeur voor een tracé gebundeld met de A9 óf met het bestaande 150 kV tracé toelichten. Hoewel het Recreatieschap Spaarnwoude hier nog geen keus in gemaakt heeft is er een voorkeur voor bundeling met de A9 uitgesproken vanuit de gedachte dat bundeling van alle infrastructuur de overlast voor het gebied zo lokaal mogelijk houdt. De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude en de golfbaan Spaarnwoude hadden ook deze voorkeur.

De kans is echter groot dat men zal besluiten om het bestaande tracé te volgen. In de vergadering kwamen vertegenwoordigers van Waternet (de organisatie die de watertaken uitvoert voor het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht en de gemeente Amsterdam) aan het woord. Waternet onderhoudt een waterleiding langs de A9 die van Nieuwegein naar Velsen (o.a. Corus) loopt. Op deze leiding staat een hoge druk en bij breuk ontstaat een krater van 85 m diameter. Bij kleinere storingen, die zich elk jaar voordoen, gebruikt Waternet kranen van 26 m hoogte, terwijl de elektriciteitsleiding op 12 m hoogte komt te hangen. Tot slot kunnen zwerfstromen de kwaliteit van de waterleiding aantasten omdat de buis stalen windingen heeft waardoor magnetische velden kunnen ontstaan. Deze argumenten maakten veel indruk.

Ook Rijkswaterstaat is tegen bundeling met de A9 omdat volgens hun modellen de A9 op termijn verbreed moet worden. Tot slot was ook de gemeente Velsen vanwege bouwplannen bij Velsersbroek tegen bundeling met de A9.

In de bijlage een afbeelding van de nieuwe combinatiemasten.